

24 08.04.14 ART 20

EL LITORAL

Jueves 15 de enero de 1970

Fundado por don SALVADOR CAPUTO el 7 de agosto de 1918

Director: Róbal Caputo

Registro de la propiedad intelectual N° 34303

LA NORMA DESPAREJA

El hecho de que no funcionan los órganos tradicionales de representación popular que ejercían la fiscalización del Poder Ejecutivo, entre otras funciones, obliga a una gobernanza de la Nación y de las provincias, como así mismo a la máxima atención a la materialización de las organizaciones representativas de la industria, del comercio o de los profesionales, de las instituciones que tienen acreditada una institución de seriedad y de positivo interés por los problemas del respectivo sector en conexión con los intereses nacionales.

Con motivo de la finalización del año 1969, la Unión Industrial Argentina quiso conocer sus puntos de vista sobre el panorama de la economía argentina. Del extenso documento surgieron algunas manifestaciones dignas de ser tenidas en cuenta y debidamente valoradas en virtud de su importancia.

Por de pronto, en contraste con algunas opiniones optimistas, la UIA afirma que "la crisis económica y social del país ha degenerado en relación al existente en 1965, e incluso peor en cuanto a las promesas de 1969". Varios factores han incidido para que se diesen aspectos tan desfavorables en la marcha de los negocios.

Para uno de esos factores conviene prestar especial atención, no porque sea el único sino porque es el más importante: no obstante las manifestaciones repetidas en sentido contrario hechas por este sector, los poderes ejecutivos provinciales. Lo que revela que los cambios políticos habidos desde años a la fecha no significaron cambios de conducta. Compromiso ineluctable que desalienta la producción en quienes al popular un nuevo tiempo político, social e institucional no poseen pocas expectativas de renovación.

Haciendo particular mención a la actividad económica, la UIA afirma la existencia de "un severo deslinde en toda la comunidad al ver que el Estado no realiza una conducta para al y otra para los demás sectores; para el mismo impone contribuciones y no se exige reciprocidad. Para el resto, impone sanciones por falta de eficiencia. La norma desaparece es la consecuencia de la incapacidad del poder público para reducir sus gastos no obstante las promesas de racionalización del aparato administrativo muchas veces anunciadas, muchas veces cumplidas, muchas veces olvidadas.

Se trata, desde luego, de los gastos públicos incesantemente que a los técnicos de la administración no resulta difícil describir. Pero el término racionalización ha sido interpretado de tal modo y aplicado de tal manera que ha terminado por ser motivo de fáciles ironías y abundantes comentarios jocosos. A tal punto que no faltan los humoristas pasados por el filtro de la "racionalización de la racionalización".

Entre burocratas y tecnócratas la imagen del Estado, en sus diversos as-

pectos, nacional, provincial y municipal, antes que reducirse a medidas de modestia, con el transcurso del tiempo se agiganta cada vez más y exige de la sociedad una gobernanza de carácter más autoritario. Diríase que la actividad debe estar al servicio de su extensión, en vez de estar al servicio de la sociedad que lo nutre. Así la lógica se pone de revés con las consecuencias que están dando vista y que la UIA denuncia. Denuncia que no es singular, que es compartida en este aspecto del problema planteado por otras instituciones de no menor importancia y prestigio. Denuncia formulada por eminentes tratadistas de la ciencia económica y de la economía política.

Pero lo que más llama la atención es que si no en forma absoluta, con discreto sentido relativo, no fallan en la esfera del gobierno, entre su equipo de conducción, quienes participan de tales ideas fundadas en la experiencia, y que en una ocasión expresaron preocupación de rectificación con respecto a la crisis económica.

En el año 1969, la UIA afirma que "la crisis económica y social del país ha degenerado en relación al existente en 1965, e incluso peor en cuanto a las promesas de 1969". Varios factores han incidido para que se diesen aspectos tan desfavorables en la marcha de los negocios.

Para uno de esos factores conviene prestar especial atención, no porque sea el único sino porque es el más importante: no obstante las manifestaciones repetidas en sentido contrario hechas por este sector, los poderes ejecutivos provinciales. Lo que revela que los cambios políticos habidos desde años a la fecha no significaron cambios de conducta. Compromiso ineluctable que desalienta la producción en quienes al popular un nuevo tiempo político, social e institucional no poseen pocas expectativas de renovación.

Haciendo particular mención a la actividad económica, la UIA afirma la existencia de "un severo deslinde en toda la comunidad al ver que el Estado no realiza una conducta para al y otra para los demás sectores; para el mismo impone contribuciones y no se exige reciprocidad. Para el resto, impone sanciones por falta de eficiencia. La norma desaparece es la consecuencia de la incapacidad del poder público para reducir sus gastos no obstante las promesas de racionalización del aparato administrativo muchas veces anunciadas, muchas veces cumplidas, muchas veces olvidadas.

Se trata, desde luego, de los gastos públicos incesantemente que a los técnicos de la administración no resulta difícil describir. Pero el término racionalización ha sido interpretado de tal modo y aplicado de tal manera que ha terminado por ser motivo de fáciles ironías y abundantes comentarios jocosos. A tal punto que no faltan los humoristas pasados por el filtro de la "racionalización de la racionalización".

Entre burocratas y tecnócratas la imagen del Estado, en sus diversos as-

Desde el 1.º de enero está en vigor el presupuesto de 1969

En acuerdo de ministros el Poder Ejecutivo provincial aprobó un decreto en que se establece el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

El decreto expresa que, de acuerdo con lo establecido en el artículo 1.º del decreto 1.º de 1969, se aprueba el presupuesto de 1969. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece el presupuesto de 1969.

La Importación de 3 dragas alemanas ha sido autorizada

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

Junto a la basílica, la maleza; frente a ella, el inútil tinglado. ¿Esperar?

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

La Secretaría de Industria y Comercio ha autorizado la importación de tres dragas alemanas. El decreto, que se publicó en el Boletín Oficial el 1.º de enero de 1970, establece la importación de tres dragas alemanas.

A poco de ser llegada al aeródromo de Sauce Viejo aparece el avión Twin Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A poco de ser llegada al aeródromo de Sauce Viejo aparece el avión Twin Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A poco de ser llegada al aeródromo de Sauce Viejo aparece el avión Twin Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

A las 15.45 exactamente, arribó al aeródromo de Sauce Viejo el avión Otter, de la empresa Aero Chaco, que se dirige a Reconquista. El avión, que se dirige a Reconquista, es un avión de tipo Otter, con el que la empresa Aero Chaco inicia sus vuelos Resistencia - Reconquista - Santa Fe.

EDICION
VESPERTINA

